

Epilogue sans surprises

SLALOM DE CHAMBLON Rempportée par Julien Ducommun, la dernière manche de la saison a couronné Fritz Erb... pour la 10e fois!

FRANÇOIS LAMARCHE

Intense est le terme qui convient à la perfection lorsqu'il s'agit d'attribuer un qualificatif à la saison 2009 des slalomeurs. Calendriers de places d'armes et manque de manifestations obligent, le titre s'est joué en deux mois. Intense également, l'incertitude qui a pimenté les débats jusqu'au point final. Et c'est le moins que l'on puisse écrire, puisqu'il aura fallu attendre le passage de la dernière voiture à Chamblon pour savoir à qui seraient attribuées les places d'honneur.

WILLENER HEUREUX Après la première manche, le titre était joué. Werner Willener et Fritz Erb dominaient leur classe de telle manière qu'une surprise devenait difficilement envisageable. Le «maître» et son dauphin s'assuraient le maximum de points, tant à l'étape qu'au classement général du championnat national, Erb décrochant le titre sur la base du second critère, le nombre de concurrents battus durant la saison.

Mais il serait erroné de croire que les affaires des deux pilotes ont été d'une simplicité totale: «Ce matin, quand j'ai voulu démarrer, plus rien. La batterie était morte. Mes nerfs ont été mis à rude épreuve», racontait le champion. Et ce n'était pas fini. A quelques minutes du départ, il découvrait une douille plantée dans un pneu. Willener, lui, avait un problème de cardan. «Mais j'ai pu réparer», confiait-il.

Une fois en piste, les soucis passaient aux oubliettes et les deux ténors faisaient la différence. Les sourires étaient de mise: «Jamais je n'aurais pensé être là. Finir deuxième derrière Erb, c'est un beau succès»,



se réjouissait Willener. Le lauréat, quant à lui, entonnait une rengaine connue: «L'avenir? Je ne sais pas. Je vais faire une ou deux côtes et, peut-être, arrêter gentiment. Mais je ne crois pas que je vais pouvoir abandonner d'un coup...»

RIVA SUR LE PODIUM Les deux premières marches du podium attribuées, restait à savoir qui occuperait la 3e. FAVORI, Christian Balmer n'était pas dans sa forme habituelle. A la pause de midi déjà, il exprimait quelques doutes: «Ducommun, Metzger et Salomon vont vite, je vais devoir me battre!» Au terme du premier passage, Balmer pointait au 3e rang de sa division derrière Julien Ducommun et Jean-Marc Salomon. Le Tessinois Tiziano Riva, son unique contradicteur pour la médaille de bronze, était à la rue avec deux côtes. Une fois encore, le podium était totalement alémanique...

Et puis patatras! Auteur de temps moyens, Riva revenait tout de même dans le top 5 du jour. De quoi comptabiliser le plein de points. Balmer ne pouvait faire mieux que 2e, le temps canon de Ducommun restant la référence: «Je suis content d'avoir bien amélioré et finalement réalisé le meilleur temps de la deuxième manche, mais...»

Très sport, Balmer s'inclinait avec le sourire et l'accolade de circonstance devant Riva, et le podium se teintait d'une touche méridionale: «J'aurais voulu gagner, mais, avec la largeur de ma voiture, le challenge était impossible», admettait Riva, tout heureux de se retrouver avec une médaille autour du cou.

METZGER ARRÊTÉ Parmi ce qu'il est convenu d'appeler les gros bras pointait, une fois encore, le fantastique Joël Metzger et son petit bolide à moteur de moto. De toute évidence, le bonhomme se fait plaisir et maîtrise parfaitement son engin. Sur le superbe mais difficile parcours de Chamblon, il entre dans le quarté – devant Riva s'il vous plaît – alors qu'au championnat il est 6e et meilleur Romand, hormis Jean-Jacques Dufaux qui balance sur la fameuse barrière de röstli. Et pourtant: «La voiture est à vendre, j'arrête après une belle saison pour privilégier ma vie privée et la famille.» Dommage pour le sport automobile helvétique.

Le reste est rapidement résumé. Avec Reitnau et le champion suisse en concurrence, les organisateurs de Chamblon se sont contentés d'une faible participation. L'essentiel des classes ne comptait pas le nombre suffisant d'inscrits pour garantir la dotation maximale. Dans ce contexte, signalons tout de même les victoires de Thierry Barraud, Sylvain Chariatte et Christophe Martinis.



Julien Ducommun (en haut) a fêté sa 1re victoire en slalom alors que Fritz Erb (ci-dessus) a décroché sa 10e couronne. Photos Lamarche

COMMENTAIRE

PEUT MIEUX FAIRE...

MAUVAIS EXEMPLE Malgré les promesses du président de la Commission sportive nationale (à Frauenfeld en 2008), les doublons, voire plus si entente, restent au programme. Le mauvais exemple du week-end dernier est là pour en témoigner. Un rallye, une course de côte et un slalom étaient à l'agenda, tous avec valeur de manche du championnat suisse. A l'évidence, il doit y avoir moyen de faire mieux. Même si les polyvalents sont peu nombreux, la collision de dates entre Reitnau et Chamblon a de quoi fausser la donne des deux disciplines. Ce d'autant plus que les organisateurs de la course argovienne font la sourde oreille à toute tentative de conciliation venue de Romandie (les responsables de Chamblon ont proposé d'avancer leur manche nationale au samedi, ils n'ont pas été entendus). Depuis deux ans, Reitnau sème le trouble dans le calendrier. Avec Bière l'an dernier, avec Chamblon cette année (et, selon la rumeur, avec Bière encore en 2010). Qu'attend le pouvoir sportif pour mettre de l'ordre dans cette pagaille? F.L.

RÉSULTATS

Groupe SuperSérie, jusqu'à 2000 (1. classé): 1. Buhler, Renault, 3'42"90; plus de 2000 (1): 1. Didier Postizzi, Renault, 3'54"52.
SS-Compétition: 1. Moechler, BMW, 3'31"23; 2. Salzmann, Ferrari, 3'34"54; 3. Mächler, Subaru, 3'35"42.
N+ISN, jusqu'à 1400: 1. Reno, Peugeot, 3'47"93; 2. Ruesch, Citroën, 3'50"16; 3. Salomon, Peugeot, 3'53"82; 1401-1600 (11): 1. Langenegger, Peugeot, 3'35"36; 2. Rey, Citroën, 3'36"60; 3. Magnin, Citroën, 3'37"39; etc.: 1601-2000 (7): 1. T. Barraud, Renault, 3'36"25; 2. Zvahlen, Renault, 3'37"06; 3. Leibundgut, Honda, 3'40"07; plus de 3000 (1): 1. Muller, Subaru, 3'32"16.

A+ISA, jusqu'à 1400: 1. Gouffon, Peugeot, 3'52"61; 2. Favez, Peugeot, 3'53"19; 1401-1600: 1. Pié, Citroën, 3'31"93; 2. Blanc, Citroën, 3'35"84; 3. Rigolet, Peugeot, 3'38"28; plus de 3000: 1. Schnellmann, Mitsubishi, 3'22"13; 2. Trombert, Mazda, 3'32"60. **GT (1):** Führer, Porsche, 2'23"44. **Interwiss, 1401-1600:** 1. S. Chariatte, VW, 3'21"67; 2. Bianchini, VW, 3'38"77. 3. Jacques, Sunbeam, 4'05"03; 1601-2000 (1): 1. Baumann, Opel, 3'21"42; 2001-3000 (1): 1. Détré, BMW, 3'25"90; plus de 3000 (1): 1. Pieférle, Porsche, 3'31"55. **EL, 1401-1600 (9):** 1. Willener, VW, 3'20"17 (9e scratch); 2. Aliberti,

VW, 3'27"21; 3. Decoret, VW, 3'31"37; 1601-2000 (22): 1. Erb, Opel, 3'15"37 (7e scratch); 2. Buhler, Opel, 3'22"09; 3. Feldmann, Renault, 3'23"57; etc.: 2001-3000 (4): 1. Martinis, Opel, 3'30"96; 2. Beyeler, Opel, 3'32"68; 3. Capré, BMW, 3'37"74; etc.: plus de 3000: 1. Lovis, Subaru, 3'30"98; 2. N. Barraud, BMW, 3'45"62. **E2, jusqu'à 1400:** 1. Metzger, Arcobaleno, 3'05"90 (4e scratch); 2. Lovy, Furtia, 3'21"20 (10e scratch); 3. Grand, Furtia, 3'26"61; 1401-2000: 1. Ducommun, Rali, 3'02"77 (1er scratch); 2. Balmer, Renault Tatuus, 3'04"55 (2e scratch); 3. J.-Marc Salomon, Renault Tatuus, 3'05"68 (3e scratch); 4. Pianchamp, Renault Tatuus, 3'12"01 (6e scratch); 5. Müller, Tatuus Ford, 3'19"94 (8e scratch); **CS (1):** 1. Riva, Rebo BMW, 3'09"98 (8e scratch).

Championnat (classement final officiel): 1. Erb, 120 points; 2. Willener, 120; 3. Riva, 120; 4. Balmer, 115; 5. Dufaux, 115; 6. Metzger, 110; 7. Neff, 103; 8. S. Chariatte et Magnin, 102; 10. Zvahlen, 100; etc.

Opel OPC Challenge: 1. Morgenegg, 2. Muzzarelli; 3. Piccinato; etc.: **OPC Terc Cup:** 1. Zimmermann; 2. Nyffeler; 3. Kienzi; etc.



Tiziano Riva, 3e de la hiérarchie 2009.